

# 車高調

メーカー	品名	適合	ダウン量(調整幅)		ダウン量(推奨値)		バネレート(N/mm)		減衰力調整	価格
			F	R	F	R	F	R		
オートエクゼ	ストリートスポーツ サスキット	ディーゼル	-35~-15	-35~-15	-25	-25	36.6	22.6(46.1)	-	168,000
		ガソリン2.5I	-30~-15	-30~-15	-25	-25	36.6	22.6(46.1)	-	168,000
RS-R	Best-i	ディーゼルFF	-110~-5	-75~-35	-50~-45	-60~-55	58.8	42.14	36段	178,000
		ディーゼルAWD	-110~0	-80~-35	-45~-40	-60~-55	58.8	42.14	36段	178,000
	Basic-i	ディーゼルFF	-110~-5	-75~-35	-50~-45	-60~-55	58.8	42.14	-	145,000
		ディーゼルAWD	-110~0	-80~-35	-45~-40	-60~-55	58.8	42.14	-	145,000
ブリッツ	ZZ-R	ディーゼルFF	-90~0	-75~-35			58.8	42.14	32段	158,000
		ディーゼルAWD	-90~0	-75~-35			58.8	42.14	32段	158,000
		ガソリン2.5I FF	-70~0	-60~-25			58.8	42.14	32段	158,000
		ガソリン2.5I AWD	-70~0	-60~-25			58.8	42.14	32段	158,000
		ガソリン2.0I	開発予定							
	ZZ-R DSC	ディーゼルFF	-90~0	-75~-35			58.8	42.14	最大96段(電子制御)	226,600
		ディーゼルAWD	-90~0	-75~-35			58.8	42.14	最大96段(電子制御)	226,600
		ガソリン2.5I FF	-70~0	-60~-25			58.8	42.14	最大96段(電子制御)	226,600
		ガソリン2.5I AWD	-70~0	-60~-25			58.8	42.14	最大96段(電子制御)	226,600
		ガソリン2.0I	開発予定							
スピリット	SPEC-X	ガソリン2.5I	-40~-20	-40~-20			68.6	39.2	20段	368,000
	SPEC-N+	ガソリン2.5I	-40~-20	-40~-20			68.6	39.2	20段	268,000
	SPEC-N	ガソリン2.5I	-40~-20	-40~-20			68.6	39.2	20段	248,000